

Spis treści

Romantyzm albo teatralność techniki	13
1. Pod skrzydłami „Motyla”	15
2. W nieskończonym tunelu	22
3. Na kuli św. Pawła	30
4. Wśród cudów natury i cudów techniki	37
5. „Statek Parowy”	43
6. Paxton	50
7. Watt i inni	57
8. Maszyna na scenie	62
 Antologia	 73
Część I	75
Siła pary	77
· O machinie mocą pary działającej i o jej wynalazcy [fragment]	79
· Machiny do tkania, czyli warsztaty tkackie same przez się wyrabiające rozmaite tkaniny	84
· [Machina walcząca]	87
· O wpływie machin na przemysł i na byt klasy pracującej	89
· Fabryka machin Banku Polskiego w Warszawie	93
· O postępach zastosowania pary do różnych gałęzi przemysłu [fragment]	96
· Historia postępu i zastosowań machin parowych [fragment]	100
· Para. Rzeczywistość i fantazja	110
· Machina parowa	114
· [Fabryka Ludwika Geyera]	116
· Żelazo jako dźwignia cywilizacji [fragment]	120

Moc galwaniczna	125
· Moc galwaniczna	127
· Teoretyczno-praktyczna nauka zakładania konduktorów piorunowych [fragment]	129
· Piorun i konduktor. Bajka	141
· Cztery toasty Franklina	142
· [Telegraf w Monachium]	143
· Użycie siły elektromagnetycznej do żeglugi	144
· Opis maszyny magneto-elektrycznej, zastosowanej do lokomotywów bez ognia i wody	148
· O maszynach elektromagnetycznych [fragment]	154
· Elektromagnetyzm zastąpi parę	160
· Kilka słów o telegrafach [fragment]	161
· [Rozmowa elektryczna]	164
· O telegrafii elektrycznej [fragment]	165
· Połączenie Europy z Ameryką telegrafem podwodnym [fragment]	170
· Komunikacje telegraficzne w ogólności, a mianowicie w Królestwie Polskim [fragment]	173
 Statki powietrzne	 175
· Niektóre uwagi względem dowolnego kierunku balonów	177
· Żeglarz powietrzny. Oda	179
· Okręt napowietrzny	183
· Projekt żeglugi napowietrznej z Ameryki do Europy	185
· O latawcu parowym pana Hensona [fragment]	187
· [Doświadczenia w celu wynalezienia kierunku aerostatami]	192
· [Polot Giffarda]	196
· Jak wygląda Ziemia z balonu napowietrznego?	198
· O możliwości napowietrznej żeglugi	203
· Balon	207

Statki parowe	209
· Statek parowy	211
· [Statki Wolickiego]	214
· [Rejs na Hel]	216
· [Okręt parowy]	218
· Wiersz na parostatku. (W imionniku C.S.)	220
· [Nie znam nic mniej poetycznego...]	222
· Statek parowy [fragment]	224
· [Rejs po Wiśle]	229
· [Drugi statek Steinkellera]	232
· Saska Kępa	234
 Wozy parowe i drogi żelazne	241
· [Machina parowa, która sama siebie porusza]	243
· Wyjątki z listów pisanych z Anglii w przedmiotach naukowych (Wyciąg drugi) [fragment]	245
· [Śmierć Williama Huskissona]	248
· Droga kolejna z Manchester do Liverpool	251
· Koleje w Belgii. Z pamiętników pewnego podróżującego	255
· Otwarcie kolei żelaznej z Paryża do Saint Germain-en-Laye (Z pism senatora Soczyńskiego)	259
· Ołomuniec i parowozy	268
· [Otwarcie Warszawsko-Wiedeńskiej Drogi Żelaznej]	273
· Przyszłe skutki kolei żelaznych dla Europy [fragment]	275
· Kilka słów z okazji nowego wyrazu „parowiec”	277
· [Metropolitan Railway]	279
 Mosty, kanały i tunele	281
· [Droga podziemna]	283
· Krótka wiadomość o podziemnej drodze pod Tamizą, projektowanej przez inżyniera Brunel [fragment]	285
· Projekt drogi pod rzeką Wisłą dla połączenia Warszawy z Pragą [fragment]	290
· Droga pod rzeką Tamizą w Londynie, zwana tunel	301

· Kanał Augustowski	304
· Brytania. Rurowy most na Cieśninie Menai [fragment]	308
· Odwiedziny u technika [fragment]	313
· Czczewo i most pod nim na Wiśle [fragment]	319
· Most stały na Wiśle pod Warszawą [fragment]	323

Ilustracje	327
-------------------	-----